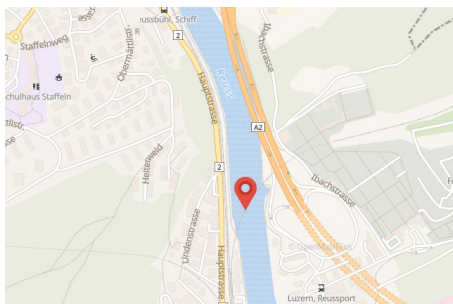


SBB EISENBAHNBRÜCKE ÜBER DIE REUSS REUSSBÜHL LUZERN

1864 eröffnete die Zürich-Zug-Luzern-Bahn ZZL ihre Linie zwecks Fortsetzung des Projektes einer Bern-Zürich-Bahn. 1892 ging die ZZL an die Nordostbahn, 1902 an die SBB. Bei der Fluhmühle zweigt die Linie von der Centralbahn-Stammstrecke Luzern-Basel ab und kreuzt die Reuss im flachen Winkel in einem Bogen. Die mehrfach erneuerte Brückenkonstruktion wurde 1920-21 durch die heutige, elegante Stahlfachwerkkonstruktion auf zwei Widerlagern am Ufer und zwei statt der ursprünglichen vier Flusspfeilern ersetzt. Die drei halbparabelförmigen Obergurtträger überspannen Flussräume von je 47.1 m. Die statisch gerichteten Fachwerk-Walzprofile sind miteinander vernietet. Die ästhetisch ansprechende, den Flussraum bereichernde Konstruktion bildet als einspurige Brücke ein Nadelöhr der Hauptzufahrtslinien von Zürich-Zug-Rotkreuz und von Sins-Rotkreuz nach Luzern.



Adresse	Hauptstrasse-Friedental
PLZ Ortschaft	6015 Reussbühl
Koordinaten	47.059640797849 / 8.2869211926279
Objektnummer	6014-07-0
Wirtschaftszweig	keine Angaben
Betrieb	Transport
Zugang	Nur Aussenbesichtigung
Datierung	1864 / 1921
Erklärung Datierung	Erste Bahnbrücke / aktuelle Konstruktion
Hersteller	
Hauptquelle	INSA LU
Weitere Quellen	
Inventare	INSA LU
Copyrights	Oben: Foto H.- P. Bärtschi 2015
Erfassung/Letzte Nachführung	19.04.2016 / 20.10.2020