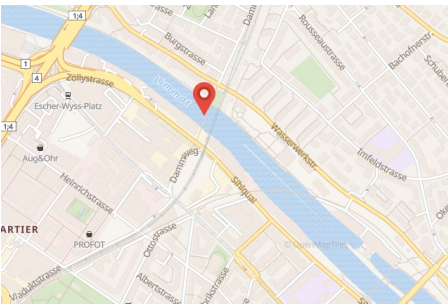


DAMMSTEG ÜBER DIE LIMMAT ZÜRICH

Bei der Projektierung der Bahnlinie Zürich-Oerlikon wurde bereits 1850 die Stelle beim Dammsteg für die Limmatquerung gewählt. 1855 stand hier ein Materialtransportsteg für den Bau des Viadukts und den Materialabtransport aus dem Wipkingertunnel. Ein weiterer Bausteg entstand 1898 für den Ersatz des Brückenträgers von 1856. Nach dessen Abbruch initiierte der Quartierverein Wipkingen die Erstellung eines definitiven Fussgängersteiges. Seine Realisierung sollte aber noch bis 1926 dauern. Entstanden ist eine schlanke Stahlträgerkonstruktion mit zwei Stützen im Flussraum. Heute gehört sie zu den seltenen, erhaltenen Blechträger-Konstruktionen mit Trägern, die im Widerlagerbereich statisch in Voutenform ausgebildet sind.



Adresse	Sihlquai bei 306
PLZ Ortschaft	8005 Zürich
Koordinaten	47.389843817972 / 8.5274778735409
Objektnummer	8001-02-0
Wirtschaftszweig	Strassenverkehr
Betrieb	Transport
Zugang	Zugang öffentlich
Datierung	1926
Erklärung Datierung	Erstellung
Hersteller	
Hauptquelle	Bärtschi 1983: Industrialisierung; Baukultur in Zürich Aussersihl, Industrie 2004
Weitere Quellen	
Inventare	
Copyrights	Oben: Foto H.- P. Bärtschi 2008
Erfassung/Letzte Nachführung	02.07.2008 / 14.08.2021