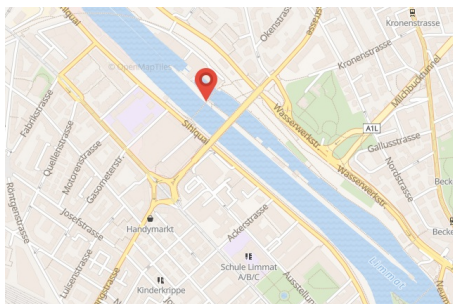


LETTENSTEG ÜBER DIE LIMMAT ZÜRICH

Zwischen der Zürcher Rathausbrücke und einem mittelalterlichen Steg beim Hardturm gab es bis ins 19. Jahrhundert keine weitere Möglichkeit für den Verkehr, die Limmat zu queren. Eine relativ frühe Brücke entstand für den Bau des Kraftwerks Letten, das 1873 durch die Stadt Zürich am Wipkinger Ufer der Limmat geplant wurde und eine Verbindung zur Gemeinde Aussersihl über die Limmat brauchte. So wurde bis 1875 eine zweiteilige Gitterfachwerkbrücke über den Lettenkanal bis zum Sihlquai gebaut. Die Verbindung bestand noch unverändert während des Baus der Kornhausbrücke im Jahre 1930. Um 1970 wurde sie als schlanke Konstruktion mit zwei Pfeilern im Flussbett erneuert.



Adresse	Sihlquai nahe Kornhausbrücke
PLZ Ortschaft	8001 Zürich
Koordinaten	47.386464357536 / 8.53290540507
Objektnummer	800I-03-0
Wirtschaftszweig	Strassenverkehr
Betrieb	Transport
Zugang	Zugang öffentlich
Datierung	Um 1875 / um 1970
Erklärung Datierung	Kraftwerkbau, Gitterfachwerksteg / Erneuerung
Hersteller	
Hauptquelle	Bärtschi 1983: Industrialisierung
Weitere Quellen	
Inventare	
Copyrights	Oben: Foto H.- P. Bärtschi 2008
Erfassung/Letzte Nachführung	01.07.2008 / 14.08.2021