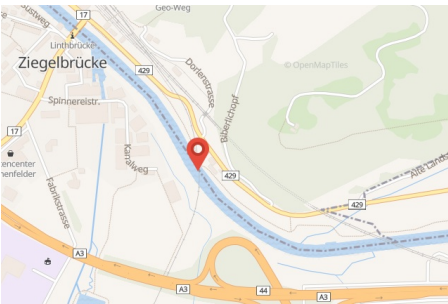


## SBB OBERE LINTHKANAL-EISENFACHWERKBRÜCKE ZIEGELBRÜCKE

1859 eröffneten die Vereinigten Schweizer Bahnen VSB die Strecke Rüti-Rapperswil-Weesen-Glarus. Die weiterführende Strecke zwischen Glarus und Linthal eröffnete die Nordostbahn erst 1879. Auf der ganzen Linie überqueren mehrere Brücken den Linthkanal und die Linth. Alle Brücken waren ursprünglich aus Schweisseisen und als Parallelfachwerkträger konstruiert. Sie mussten alle mit der Zeit verstärkt werden. 1913-14 wurden bereits einige Brücken durch Konstruktionen aus Flusseisen ersetzt. Östlich des Bahnhofs Ziegelbrücke und südlich des Biberchopfs überquert die Bahn den Linthkanal auf einer alten Eisenfachwerk-Konstruktion von 1875 mit Halbparabelträgern. Die Brücke hat eine Gesamtlänge von 56 m und eine lichte Höhe von 8 m. Die filigrane Konstruktion gehört zu den ältesten von den SBB genutzten Brücken dieser Art.



Adresse	Konrad Escherstrasse
PLZ Ortschaft	8866 Ziegelbrücke
Koordinaten	47.131454992843 / 9.065615900717
Objektnummer	8718-05-0
Wirtschaftszweig	Schienenadhäsions- und Zahnradbahnen
Betrieb	Transport
Zugang	Nur Aussenbesichtigung
Datierung	1859 / 1875
Erklärung Datierung	Streckeneröffnung / Eisenfachwerkbrücke
Hersteller	
Hauptquelle	Pfyffer 2004: Bahnen in der Region Glarnerland und Walensee
Weitere Quellen	
Inventare	
Copyrights	Oben: Foto H.- P. Bärtschi 2010
Erfassung/Letzte Nachführung	03.02.2010 / 11.03.2020