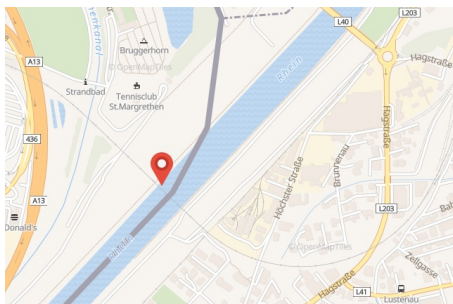


## ALTE ÖBB-RHEINBRÜCKE ST. MARGRETHEN (ABGEBROCHEN)

Die filigrane Eisenfachwerkbrücke der ÖBB überquerte nach dem Bahnhof St. Margrethen den Alten Rhein, den Rhein und die Landesgrenze. Die Bahnlinie führt nach Lustenau und Bregenz weiter. Die genietete Konstruktion wurde 1873 erstellt und teilweise erneuert. Sie diente als Prototyp für die meisten, später erbauten Rheinbrücken. Die alte Brücke wurde 2013 durch eine parallel dazu erstellte Stabbogenbrücke ersetzt: Die ÖBB musste die Rheinbrücke für den Hochwasserschutz neu und höher bauen. Das filigrane Bauwerk ist jedoch auch nur einspurig befahrbar, die Gelegenheit, ein weiteres Stück der Hauptstrecke Zürich-Bregenz-München auf Doppelspur auszubauen, konnte nicht genutzt werden. Dafür setzt sich die „Initiative Bodensee-S-Bahn“ ein.



Adresse	Rheintaler Binnenkanal; Rhein
PLZ Ortschaft	9430 St. Margrethen
Koordinaten	47.447904281723 / 9.6576647156683
Objektnummer	9430-06-0
Wirtschaftszweig	Schienenadhäsions- und Zahnradbahnen
Betrieb	Transport
Zugang	Nur Aussenbesichtigung
Datierung	1871-73 / 2013
Erklärung Datierung	Erstellung / Abbruch und neue Brücke
Hersteller	
Hauptquelle	Stender 1992: Industriekultur am Bodensee; <a href="http://www.bodensee-s-bahn.org">www.bodensee-s-bahn.org</a>
Weitere Quellen	
Inventare	DP Kt. SG
Copyrights	Oben: Foto H.- P. Bärtschi 2010; unten: Foto <a href="http://www.lgb.at">www.lgb.at</a>
Erfassung/Letzte Nachführung	06.01.2010 / 03.04.2020